

CONVENZIONE TRA TELEPARK E «SALERNO MOBILITÀ». UNA TESSERA PRE-PAGATA PER GLI UTENTI OMNITEL. PRIMO ESPERIMENTO IN ITALIA

Parcheggi l'auto, paghi col cellulare

Dal 15 dicembre in vigore il sistema alternativo al «grattino» nelle aree di sosta controllate

SALERNO – Addio al grattino, all'obolo per l'abusivo ed al ticket cartaceo stampato da una oblitteratrice. Dalla prossima settimana, precisamente dal 15 dicembre, per parcheggiare a Salerno si potrà usare il proprio cellulare. Primo caso in Italia, nato dalla joint venture tra Telepark, la società di gestione del servizio, Salerno Mobilità, la mista che gestisce i parcheggi Metoda, l'azienda informatica salernitana che ha brevettato il software, ed Omnitel, basterà acquistare una tessera prepagata nei punti di vendita autorizzati, telefonare al call center autorizzato ed attivare la sosta digitando un codice di quattro cifre.

COME FUNZIONA – Costa 15 euro la prima tessera, quella d'ingresso al servizio, che garantisce l'attivazione del processo telematico per la sosta. Si chiama Parkcard ed avrà un adesivo per il vetro dell'auto, sul quale è inserito il codice di riconoscimento, e 5 Euro di ammontare per la sosta (con i restanti otto euro si paga l'abbonamento annuale al servizio). Per attivare la scheda bisognerà telefonare al 199 11 66 99 ed al costo di una chiamata urbana sarà necessario digitare un Id di dieci cifre (codice d'identificazione) seguito dal simbolo # (cancellito) e da un Pin di 4 numeri (codice personale). A questo punto l'operatore automatico confermerà l'attivazione con un messaggio vocale.

IL PIANO – La città è stata divisa in zone ed ogni parcheggio ha un codice di riferimento a tre cifre. Fermata l'auto nel parcheggio si potrà telefonare al 199 11 66 99, digitare il codice personale seguito dal numero identificativo dell'area di sosta ed attendere il messaggio vocale: «Sosta attivata». Identico procedimento per la disattivazione del servizio. Chiamare al call center, digitare nuovamente i codici ed attendere che l'operatore automatico confermi la «Sosta terminata».

COSTI E CONTROLLI – Un'ora di parcheggio costa 1 Euro (£ 1936,27), ma per le soste parziali la tariffa è di 20 centesimi (£ 387,254) ogni dodici minuti. Le Parkcard successive a quella di attivazione del servizio hanno tagli da 10, 25 e 50 Euro. Per i controlli gli ausiliari al traffico di Salerno Mobilità, la società mista che ha in gestione i parcheggi del capoluogo, saranno dotati di un cellulare palmare grazie al quale riceveranno, grazie agli Sms inviati da un call center di Omnitel, i codici di identificazione delle auto regolarmente in sosta (gli stessi codici affissi sulle auto con l'adesivo ricevuto insieme all'acquisto della Parkcard). Per i fruitori l'unico costo aggiuntivo al servizio è la telefonata urbana. Non andranno in pensione i «gratta e sosta» che restano utilizzabili ed in vendita nei negozi autorizzati.

LE PROSPETTIVE – «Saranno possibili convenzioni con associazioni di categoria ed aziende - precisa Franco D'Acunto, presidente di Salerno Mobilità - ed al momento non ci saranno costi ulteriori nell'acquisto delle Parkcard di ricarica come invece avviene, ad esempio, per le aziende che offrono il servizio di comunicazione con il cellulare. Pensiamo che in un immediato futuro si possano anche abbinare altri servizi

come riservare mediante Telepark il biglietto di un cinema ed il relativo parcheggio dell'auto. Ma siamo soprattutto soddisfatti perché Salerno rappresenta il primo esperimento in Italia di questo tipo».

Felice Naddeo

L'INVENTORE NELLO RUSSO

«Stress dal traffico, così è nata l'idea»

SALERNO – E' un giovane imprenditore, Nello Russo, con una passata esperienza al fianco di Pierluigi Crudele di Finmatica, l'amministratore di Metoda, la società che ha brevettato il software di gestione del servizio, ideatore di Telepark. «E' successo tutto due anni fa a Roma. Ero nel traffico e non riuscivo a trovare un parcheggio. Anzi l'avevo pure scovato ma non ero in possesso del grattino. Sarà stato il nervosismo che oramai m'aveva preso, ma in quel momento ho pensato che forse se il servizio fosse stato attivato con il telefonino tutto quel problema non ci sarebbe stato. Ed allora, con qualche mese di studio, grazie anche al mio staff di collaboratori informatici, sono riuscito a creare un sistema che permette l'utilizzo del cellulare per pagare la sosta. Nessuno studio particolare per inventare Telepark, soltanto la necessità che come al solito aguzza l'ingegno».

CHE COSA E', COME FUNZIONA

1) COS'E' TELEPARK

Dal 15 dicembre prossimo nei parcheggi non autorizzati di Salerno sarà possibile pagare la sosta attraverso il telefonino.

2) COME ACCEDERE AI SERVIZI TELEPARK

Acquistare la tessera Parkcard presso uno dei rivenditori autorizzati. La prima tessera costa 13 Euro (8 euro di canone annuale a Telepark e 5 euro di sosta), le successive possono essere di 10, 25, o 50 euro. Acquistata la tessera scoprire il Pin. Telefonare al 199 11 66 99 (costo di una chiamata urbana) e digitare il codice. La carta è così attivata.

3) COME INIZIARE LA SOSTA

Telefonare al 199 11 66 99 e seguire le indicazioni dell'operatore automatico che chiederà di digitare il codice seguito dal numero dell'area di parcheggio (altro codice scritto sul tabellone dell'area di sosta, ad esempio via Roma codice parcheggio 001). Digitare per conferma il tasto # (cannelletto) ed attendere il messaggio «Sosta attivata».

4) COME TERMINARE LA SOSTA

Telefonare al 199 11 66 99 e seguire le indicazioni dell'operatore automatico per concludere la sosta. Premere # (cannelletto) ed attendere il messaggio «Sosta attivata».

5) USO DEL TAGLIANDO

Per il funzionamento della sosta è obbligatorio esporre sul vetro dell'auto un tagliando con un codice della tessera Parkcard per il controllo da parte degli ausiliari al traffico della regolarità della sosta.

6) COSTO DELLA SOSTA

Un'ora di sosta costa 1 Euro (£ 1936,27). Per parcheggi temporanei la tariffa è di 20 centesimi (£ 387,254) ogni 12 minuti.