

PARCHEGGI ♦ INNOVATIVO SISTEMA PER LA SOSTA A SALERNO

Si compra una tessera parkcard prepagata e si applica un adesivo al parabrezza. Trovato un posto libero, si inoltra una telefonata e si attende il messaggio di conferma. A sosta terminata, si ripete l'operazione, bloccando così la spesa.

Trova posto al telefonino

Il primo giorno è andato tutto bene: nonostante il freddo che si è abbattuto su Salerno, 30 automobilisti hanno acquistato la tessera prepagata che consente di parcheggiare con il cellulare. Già, proprio così. Salerno è la prima città in Italia ad adottare il sistema messo a punto dalla Metoda, il gruppo informatico salernitano ideatore del software. Presto si aggiungeranno San Giorgio a Cremano, in provincia di Napoli, Torino, che sta seguendo con interesse l'esperienza campana, e Napoli, se si risolveranno le polemiche sindacali e gestionali della società di parcheggio.

Tutto nasce grazie alle joint venture tra Telepark, la società di gestione del servizio, Salerno Mobilità, l'azienda che ha in appalto i parcheggi, la Omnitel e la stessa Metoda. Il meccanismo è molto semplice: il primo passo da compiere è l'acquisto della tessera Parkcard presso uno dei rivenditori autorizzati: contemporaneamente viene consegnato un adesivo da applicare sul parabrezza della vettura. Una volta aperta la confezione della tessera appare il Pin (codice segreto). La carta viene attivata chiamando il 199-11-66-99 (al costo di una chiamata urbana) indicando il proprio codice d'identificazione di dieci cifre seguito da «cancellotto» e da un Pin di quattro numeri. Il 199-11-66-99 serve anche per iniziare la sosta: subito dopo aver digitato il numero telefonico occorre comporre il codice seguito dal numero dell'area di parcheggio scelta, riportato sulla segnaletica; a quel punto si preme il tasto «cancellotto» e si attende il messaggio «sosta attiva». Per terminare la sosta si segue la stessa procedura. I controlli sono effettuati dagli ausiliari del traffico della Salerno Mobilità, dotato ognuno di un cellulare palmare che gli consente di ricevere, attraverso gli Sms della Omnitel, i codici d'identificazione delle auto regolarmente in sosta. Praticamente, gli stessi codici riportati sull'adesivo da esporre sul parabrezza. Gli automobilisti hanno accolto con favore la novità, soprattutto i più giovani, particolarmente sensibili alla tecnologia.

Ma veniamo ai costi: innanzitutto c'è da mettere il costo della telefonata al 199 (sia pur a tariffa urbana) che rappresenta il vero onere aggiuntivo rispetto al vecchio «gratta e sosta», oltre al sovrapprezzo per la prima tessera. Per il resto, non cambia nulla. Un'ora di parcheggio costa 1 euro, le soste parziali costano 20 centesimi. Le Parkcard a scalare, successivamente a quella acquistata per l'attivazione, hanno tagli da 10,25 e 50 euro.