

Dal 15 dicembre Telepark razionalizzerà il sistema dei parcheggi a Salerno

Stamattina la presentazione dell'iniziativa promossa dalla METODA s.p.a. e dal Comune.

Stamattina alle ore 11 nella Sala del Salone del Gonfalone del Palazzo di Città del Comune di Salerno avrà luogo la conferenza stampa di presentazione del servizio "Telepark" (lo slogan è "Parcheggia a Salerno col tuo telefonino"). Interverranno a questo importante, epocale appuntamento, il Sindaco di Salerno Mario De Biase, l'assessore alla Mobilità Rino Avella, il presidente di Salerno Mobilità Francesco D'Acunto, l'amministratore delegato di Metoda s.p.a. Aniello Russo, il responsabile del progetto Telepark Giovanni Ferraro e per Omnitel Vodafone (partner tecnologico per le infrastrutture di comunicazione) il dottor Giuseppe Bellia. Telepark, nato grazie alla collaborazione tra Metoda s.p.a., Salerno Mobilità e la Civica Amministrazione consentirà, a partire dal 15 dicembre 2001, l'utilizzazione nell'area urbana di Salerno (le zone saranno indicate nel corso dell'incontro) di un innovativo sistema di gestione della sosta tramite il telefono cellulare. Un sistema innovativo destinato a migliorare le opportunità di mobilità sul territorio. Telepark rivoluzionerà il modo di parcheggiare in quanto l'utente potrà attivare la sosta attraverso il telefono cellulare. L'utente aderisce all'iniziativa attraverso la sottoscrizione di un abbonamento o l'acquisto di una "Parkcard". Telepark è un sistema legato a quella razionalizzazione che pure a Salerno c'è stata come in tutta Italia, un sistema che praticamente non ha costo o comunque è molto contenuto. Si fa una telefonata, si comunica il numero della scheda prepagata (quella dei telefonini cellulari per intendersi) ad un call center e dalla stessa carta prepagata la centrale operativa scalerà la somma dovuta nel momento in cui l'utente comunica la fine della sosta. Il vantaggio è che la somma dovuta viene calcolata a scalare, in base alla durata reale del parcheggio. Inoltre aumenteranno anche le possibilità di controllo in quanto i nostri controllori verranno dotati di display elettronici sui quali leggeranno la capacità di occupazione delle aree prefissate, nelle quali si troveranno o le auto dei residenti (autorizzate) o quelle in divieto di sosta (che andranno rimosse). Con il display elettronico si potrà verificare anche l'elenco dei residenti, i permessi per gli invalidi e si potranno avere ancora altre informazioni.

Per il momento il sistema verrà sperimentato nelle aree di gratta e sosta, poi in quelle automatizzate (con la creazione di corsie preferenziali) ma non è escluso che possa essere adottato in futuro anche altrove. Per ora potrà essere utilizzato solo da persone in possesso di un cellulare, in seguito si realizzeranno delle apparecchiature particolari (dette "Totem") per aprirlo a tutti. Due sono gli obiettivi della Metoda e dell'Amministrazione Comunale: collocare Salerno all'attenzione dell'Europa intera per l'utilizzo di un sistema di grande impatto con i cittadini e dimostrare che è possibile partire da un'idea e arrivare alla costituzione di un'azienda competitiva. Siamo parlando di Salerno Mobilità e delle altre società miste, che erano nate come imprese sociali. Per Salerno Mobilità e delle altre società miste, che erano nate come imprese sociali. Per Salerno Mobilità e per il Comune questa è stata un'operazione a costo zero, si tratta di un rapporto di collaborazione reciproca con la Metoda s.p.a., che dovrebbe diventare presto una joint-venture.