

SALERNO MOBILITÀ | La “mista” stipula una convenzione con la società “Metoda” per l’attivazione del “Telepark”.

---

## **Gratta e sosta, ecco cosa cambierà**

---

*Il pagamento avviene tramite telefono cellulare e una tessera. Il progetto partirà dal Trincerone.*

Nuove regole per la sosta delle auto in città. La rivoluzione del piano parcheggi sarà tenuta a battesimo dall’assessore alla Mobilità del Comune di Salerno Rino Avella che ha accolto con entusiasmo la proposta del presidente di “Salerno Mobilità” Francesco D’Acunto di utilizzare il brevetto della “Metoda S.p.A.”, il cui amministratore unico è Aniello Russo, per regolamentare le soste a pagamento nel capoluogo di provincia. Il progetto si chiama “Telepark”, studiato al fine di consentire agli utenti di avere un unico sistema di pagamento della sosta su tutto il territorio nazionale utilizzando il telefono cellulare ed una tessera ricaricabile del circuito “Omnipay”. Il progetto, dopo la presentazione che avverrà oggi pomeriggio, avrà una fase di sperimentazione che partirà dal Trincerone.

“Se la fase di sperimentazione darà risultati positivi – ha affermato l’assessore Avella – il progetto potrà essere reso operativo. La proposta di varare tale progetto innovativo mi è stata fatta dal presidente di “Salerno Mobilità”. mi è parsa una buona cosa visto che il pagamento sarà fatto in base anche ai minuti”. Ma in cosa consiste il progetto? In particolare l’utente non dovrà più cercare ed acquistare il tagliando gratta e sosta ogni qualvolta ha bisogno di parcheggiare la propria autovettura; non dovrà più stimare la durata del proprio parcheggio sperando di non essere multato se in ritardo di qualche minuto o disperare se ha pagato per una sosta di qualche ora dovendo poi ripartire dopo poco. L’utente, laddove saranno approntate semplici infrastrutture, prenotare il parcheggio in anticipo evitando la “caccia al posto” che caratterizza il parcheggiatore quotidiano.

Inoltre con il sistema “Telepark” si potranno ottenere molteplici informazioni attraverso la telefonata, il totem oppure un sito internet, relative sia alle attività direttamente collegate ai parcheggi come quanto costa parcheggiare in una determinata area ad una certa ora, se vi sono posti liberi in quel determinato parcheggio oppure è preferibile dirigersi in altra area di sosta, e sia ad attività come manifestazioni sportive, culturali, religiose o di spettacolo che si svolgono sul territorio comunale. Il sistema è, quindi, considerato una vera e propria innovazione tecnologica nella mobilità e nei parcheggi.

Gli operatori della “mista” avranno dei particolari rilevatori per controllare se l’utente abbia pagato o meno la tariffa per parcheggiare la propria autovettura. La proposta all’assessore Avella è stata formulata alcuni mesi fa ed oggi, in occasione della manifestazione “Marex”, sarà presentata. Sarà interessante sapere il costo dell’intera operazione ed in base a quale criterio sia stata scelta la società Metoda: “ il presidente D’Acunto, quando, quando mi parlò della proposta, mi ha accennato ad una sorta di convenzione con la società che ha il brevetto del progetto Telepark – continua l’assessore Rino Avella – . Sugli interventi innovativi è direttamente “Salerno Mobilità” a prendere accordi che vengono poi vagliati dall’amministrazione comunale se il progetto sperimentale entrerà a fare parte del vivere quotidiano di questa città”. E c’è già chi pensa, tra l’opposizione, che gli “amici” continuano ad aiutarsi tra loro.