

Un software all'avanguardia elaborato dalla Metoda S.p.A. d'intesa con Salerno Mobilità e Omnitel guiderà gli automobilisti

---

## **Telepark, rivoluzione nei parcheggi**

---

*Parte a settembre il nuovo sistema di posteggio. Telefonino e schede prepagate al posto dei "grattini".*

SALERNO – Addio ai "grattini" per la sosta, il futuro tecnologicamente avanzato del parcheggio a Salerno si chiama "Telepark", un sistema all'avanguardia basato su una tessera prepagata, un palmare e una centrale operativa, che parte in via sperimentale a Salerno, con l'ambizione di diffondersi in tutt'Italia.

Titolare del software, destinato a rivoluzionare completamente la mobilità urbana, è la Metoda S.p.A., società leader nelle più moderne e sofisticate applicazioni tecnologiche, che ha stretto un accordo con Salerno Mobilità, per la diffusione del prodotto in ambito locale e con la Omnitel per la commercializzazione su scala nazionale.

A Salerno, da gennaio fino a marzo, un campione di automobilisti ha fatto da "cavia" al nuovo sistema. E i risultati della sperimentazione, molto positivi, saranno illustrati durante il forum sulla mobilità previsto nell'ambito di "Marex", il salone dell'usato nautico, in programma nel sottopiazza di piazza della Concordia, dal 1 al 9 settembre.

"Con il Telepark – spiega Aniello Russo, amministratore unico di Metoda – parcheggiare non sarà più un problema, né a Salerno né in qualsiasi altra località d'Italia perché è nostra intenzione estendere entro il 2002 su tutto il territorio nazionale il nostro software". Il sistema è molto semplice, avvicinabile a quello Telepass: al posto del "gratta e sosta" c'è una tessera grafica con una vetrofania, completamente anonima, e una ricarica, simile in tutto a quelle dei telefonini, del valore tra le cinquanta mila e le centomila lire. "L'automobilista – riprende Russo – quando arriva al parcheggio chiama la centrale operativa che, attraverso un codice identificativo, gli dà l'ok per accedere. Da quel momento parte la tariffa oraria che sarà scalata dal credito della tessera".

Scompariranno, anche se gradualmente, i grattini, dunque, ma non gli ausiliari del traffico che, dotati di un palmare, potranno verificare con la centrale operativa i posti auto ancora non occupati. "In questo modo – conclude Russo – si potrà avere un quadro immediato e generale dello stato di occupazione delle aree di parcheggio in città". Informazioni più personalizzate, inoltre, saranno disponibili appena sarà operativo il sito [www.easystop.it](http://www.easystop.it) dove i possessori della tessera parking potranno registrarsi per ottenere vantaggi ed agevolazioni sulle tariffe a seconda del quartiere in cui sono residenti e in base al reddito.

GABRIELE BOJANO

## **ECCO COME CAMBIERÀ LA SOSTA CITTADINA**

---

### **• LA NOVITÀ**

Si chiama Telepark ed è il nuovo modo per parcheggiare a Salerno, nato dall'accordo tra la società di software Metoda, Salerno Mobilità e la Omnitel, che sarà operativo a partire dal prossimo mese di settembre in alcune piazze dove la sosta non è automatizzata.

## • CHE COS'È

Sostituisce i vecchi “grattini” del valore di duemila lire ciascuno con una tessera prepagata che costerà orientativamente tra le cinquanta e le centomila lire. L'automobilista ad ogni parcheggio si collega, attraverso un numero telefonico breve, ad una centrale operativa che, riconoscendogli il codice identificativo, gli dà via libera. Agli ausiliari del traffico, attraverso un palmare, spetterà il compito di fare il controllo dei posti liberi e non, come avviene oggi, di quelli occupati.

## • I VANTAGGI

Le tariffe non saranno più orarie ma calcolate in base ai minuti di effettivo parcheggio, per compensare il costo aggiuntivo della telefonata, e i posti tutti numerati. Sarà inoltre possibile ottenere agevolazioni in base al quartiere di residenza e al reddito.

## • IL MERCATO

La commercializzazione a livello nazionale è già stata avviata e la tessera unica del Telepark raggiungerà presto anche i grossi capoluoghi di regione.

## L'ESPERIMENTO

---

# Cuomo, D'Acunto e Martino felici di fare le “cavie”

---

SALERNO – [www.parcheggianchetu](http://www.parcheggianchetu). ottanta automobilisti vip salernitani, tra cui Carlo Cuomo, ex assessore comunale al traffico, Fausto Martino, attuale assessore all'urbanistica, e Francesco D'Acunto, presidente di Salerno Mobilità, hanno avuto il privilegio, all'inizio di quest'anno, di testare gratuitamente e in via sperimentale il metodo alternativo di parcheggio Telepark.

L'area di sosta “pilota” è stata quella centralissima di piazza Amendola, adiacente a Palazzo di Città, dove, al posto dei “grattini” le illustri “cavie” hanno utilizzato una tessera telefonica prepagata, collegata ad una centrale operativa. Il risultato? Più che soddisfacente. “Mi sono trovato molto bene – è l'opinione di D'Acunto – e come me anche tutti gli altri che hanno guidato la sperimentazione”. Un dentista, che ha lo studio nelle adiacenze di piazza Amendola, è rimasto talmente soddisfatto che ha voluto ringraziare con un omaggio dolciario i promotori dell'iniziativa.

“ Certo questo sistema resta comunque completamente al “gratta e sosta” – osserva il presidente di Salerno Mobilità – potrà infatti essere adottato, già dal mese di settembre, solo in alcuni di quei parcheggi che non sono stati automatizzati. Né possiamo costringere tutti gli automobilisti ad usufruirne. Però è sicuramente una novità importante, da tenere presente per il futuro”.

Già in questi giorni, intanto, si stanno rifacendo le strisce delle aree “prepagate” per adeguarle alle esigenze del Telepark. Ogni area avrà un suo numero di codice che sarà riportato su un tabellone all'ingresso e su ogni stallo, assieme al numero proprio del posto auto. Lo stesso codice sarà digitato dall'utente per avere l'autorizzazione all'accesso nel parcheggio.

Da concordare ancora, infine, con l'amministrazione comunale, resta la tariffa della scheda prepagata. È probabile che si aggirerà tra le 50 e le 100mila lire anche se non è da escludere una campagna promozionale per tessere al prezzo di 10mila lire.

G.B.